

LEGENDA MATERIÁLŮ

- NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ ŠEDÁ TL. 60 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 101,9 m²)
- NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ RELIÉFNÍ CIHLOVÁ TL. 60 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 4,0 m²)
- NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ CIHLOVÁ TL. 60 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 4,8 m²)
- SJEZD V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ ŠEDÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 4,8 m²)
- SJEZD V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ RELIÉFNÍ CIHLOVÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 3,2 m²)
- SJEZD V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ DŘÁŽKOVANÁ ŠEDÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 3,2 m²)
- PŘEDLAŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – TYP KOST – ŠEDÁ TL. 60 mm (PLOCHA 0,8 m²)
- ŽELEZOBETONOVÝ KRYT AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU – SKLADBA S3 (PLOCHA 54,7 m²)
- ÚPRAVA ŽIVČENÉHO KRYTU – SKLADBA S4 (PLOCHA 64,9 m²)
- ŽULOVÁ PŘÍDLAŽBA ŠÍŘKY 250 mm – DVOUŘÁDEK Z KOSTEK 10/10/10 DO BETONOVÉHO LOŽE (PLOCHA 22,8 m²)
- BETONOVÉ OBRUBNÍKY – ABO 2–15, ABO 2–15N, 2–15PL, 2–15PP, 14–10, HK 400/330, HK 400/330–310, HK 310–H25 (PLOCHA 22,9 m²)
- ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA ŠÍŘKY 500 mm OPĚRNÉ ZIDKY ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ ŠÍŘKY 400 mm (PLOCHA 8,0 m²)
- MONOLITICKÉ BETONOVÉ SCHODIŠTĚ – ŠÍŘKY 5,8 m S NÁŠLAPEM 300 mm (PLOCHA 3,5 m²)
- TERÉNNÍ ÚPRAVY – ZÁVĚREČNÉ OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNIN SEMENEM (PLOCHA 28,2 m²)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- ČEZ – PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- ČEZ – PODZEMNÍ VEDENÍ VN
- SMVAK – VODOVOD
- SMVAK – JEDNOTNÁ KANALIZACE
- SMVAK – PŘÍPOJKY JEDNOTNÉ KANALIZACE
- GASNET – NTL PLYNOVOD
- GASNET – STL PLYNOVOD
- CETIN – NADZEMNÍ SÍTĚ
- CETIN – ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH OPTICKÉHO KABELU
- CETIN – ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METAL. KABELU
- CETIN – NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ

LEGENDA NAVRŽENÝCH SÍTÍ (ŘEŠENO V RÁMCI JINÉ PD)

- PODZEMNÍ VEDENÍ NN (PŘÍPOJENÍ NOVÉ SS200 K DS)
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN (Z SS DO RE)
- PODZEMNÍ VEDENÍ PRO ŘEŠENÝ OBJEKT
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKA PE 100 RC–D40
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC KG DN 150
- PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE PP UR2 DN 150
- PŘÍPOJKA STL PLYNU PE 100 RC DN 32
- PŘÍPOJKA STL PLYNU PE 100 RD DN 40

LEGENDA NAVRŽENÝCH SÍTÍ

- PODÉLNÁ DRENAŽ (PERFOROVANÉ POTRUBÍ DN 100)

POZNÁMKY:

VZHLÉDEM K PROVAZANOSTI OBOU STAVEB – CHODNÍKU SE ZASTÁVKOVÝM ZÁLIVEM A OBJEKTEM PRODEJNY A SERVISU – JE POTŘEBA PŘED ZAČÁTKEM STAVEBNÍCH PRACÍ NA CHODNÍKU NECHAT VYTÝČIT STAVBU A OVĚRIT, ZDA NIKDE NA TRASE SKUTEČNĚ NEDOCHÁZÍ KE KOLIZI A VEDENÍ CHODNÍKU JE V SOULADU S TAKTO NAVRŽENOU PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ. OPROTI NAVRŽENÝM PŘÍPOJKÁM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V RÁMCI VÝŠE UVEDENÉ DOKUMENTACE DOJDE K POSUNUTÍ SKŘÍNĚ HUP 1,0 m SMĚREM OD KOMUNIKACE (ZMĚNY ZAZNAČENY ČERVENĚ), ABY NEKOLIDOVALA S NAVRŽENOU OPĚRNOU ZIDKOU AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU. NA PŮVODNÍ SOUHLAS SPRÁVCEM SÍTĚ – GASNET. NAVRŽENÉ POSUNUTÍ BUDE ŘEŠENO V RÁMCI ZMĚNY STAVBY PŘED DOKONČENÍM, O KTERÉ ZAHÁJÍ ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE "PRODEJNA A SERVIS ZAHRADNÍ TECHNIKY – NOVÝ JIČÍN". POŽADAVKY NA PROVEDENÍ PŘÍPOJKY U4c SE ŘÍDÍ POŽADAVKY NORMY ČSN 736425–1, TZN. SLOUPEK BUDE UMÍSTĚN 0,8 m OD SIGNÁLNÍHO PÁSU A 0,6 m OD HRANY OBRUBNÍKU, VÝŠKA SPODNÍHO OKRAJE OZNAČNIKOVÉ TABULE MIN. 2,2 m OD NIVELETY NÁSTUPIŠTĚ. PŘÍSTŘEŠEK BUDE UMÍSTĚN VE VZDÁLENOSTI 1,5 m OD SIGNÁLNÍHO PÁSU. PRŮCHOZÍ ŠÍŘKA V MÍSTĚ BOČNICE PŘÍSTŘEŠKU BUDE 1,25 m (VIZ PŘÍČNÝ REZ A–A). SIGNÁLNÍ PÁSY ŠÍŘKY 0,8 m, VAROVNÉ PÁSY ŠÍŘKY 0,4 m – RELIÉFNÍ ÚPRAVA A CIHLOVÝ ODSTÍN DLAŽBY. HRANA NÁSTUPIŠTĚ ŠÍŘKY 0,4 m POUZE KONTRASTNÍ DLAŽBA BEZ RELIÉFNÍ ÚPRAVY. SUGNÁLNI PÁS Z RELIÉFNÍ DLAŽBY CIHLOVÉHO ODSTÍNU SITUOVAT MIN. 0,80 M OD HRANY PŘÍSTŘEŠKU. OCELOVÉ ZABRADLÍ BUDE TROMADLOVÉ VÝŠKY 1,10 m – BUDE OŠETŘENO ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM A OPATŘENO NÁTĚREM – BARVA BUDE INVESTOREM UPŘESNĚNA PŘI REALIZACI; PROSTŘEDNÍ MADLO BUDE VE VÝŠCE 0,90 m. POŽADAVEK NÍPI – CELOPROSKLENNÉ STĚNY AUTOBUSOVÉHO PŘÍSTŘEŠKU BUDOU DOPLNĚNY KONTRASTNÍM POZADÍM PRO ZABEZPEČENÍ BEZBARÉRIÉVOHÉHO POHYBU OSOB (ČERNÉ ČTVERČEČKY, OPAKUJÍCÍ SE LOGO MĚSTA APOD.).

SKLADBA CHODNÍKU S1:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
DRCENÉ KAMENIVO 0/4	DK	40 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	100 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	min. 150 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m²
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ		min. 30 MPa
CELKEM		min. 350 mm

V PŘÍPADĚ SPLNĚNÍ PODMÍNKY MINIMÁLNÍ ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ 30 MPa BUDOU PROVEDENY OBĚ VRSTVY ŠTĚRKODRTI O CELKOVÉ MOCNOSTI MIN. 250 mm. NA POVRCHU VRCHNÍ VRSTVY BUDE NAMĚŘENO MIN. 50 MPa.

SKLADBA SJEZDU S2:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
DRCENÉ KAMENIVO 0/4	DK	40 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	min. 200 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m²
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ		min. 45 MPa
CELKEM		min. 470 mm

V PŘÍPADĚ SPLNĚNÍ PODMÍNKY MINIMÁLNÍ ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ 45 MPa BUDE PROVEDENA PRVNÍ VRSTVA ŠTĚRKODRTI O MOCNOSTI VRSTVY MIN. 200 mm, NA POVRCHU BUDE NAMĚŘENO MIN. 60 MPa. NA POVRCHU DRUHÉ VRSTVY ŠTĚRKODRTI O MOCNOSTI VRSTVY 150 mm BUDE NAMĚŘENO MIN. 90 MPa.

SKLADBA AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU S3:

ŽB KRYT C 25/30–XF4	CB I	230 mm
(VÝZTUŽ Z KARI SÍTÍ 6/150/150 VE DVOU VRSTVÁCH)		
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSC C ₈ /10	150 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	250 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m²
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ		min. 45 MPa
CELKEM		630 mm

V PŘÍPADĚ SPLNĚNÍ PODMÍNKY MINIMÁLNÍ ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ 45 MPa BUDE PROVEDENA VRSTVA ŠTĚRKODRTI O MOCNOSTI VRSTVY 250 mm. NA POVRCHU KAMENIVA ZPEVNĚNÉHO CEMENTEM BUDE NAMĚŘENO MIN. 90 MPa.

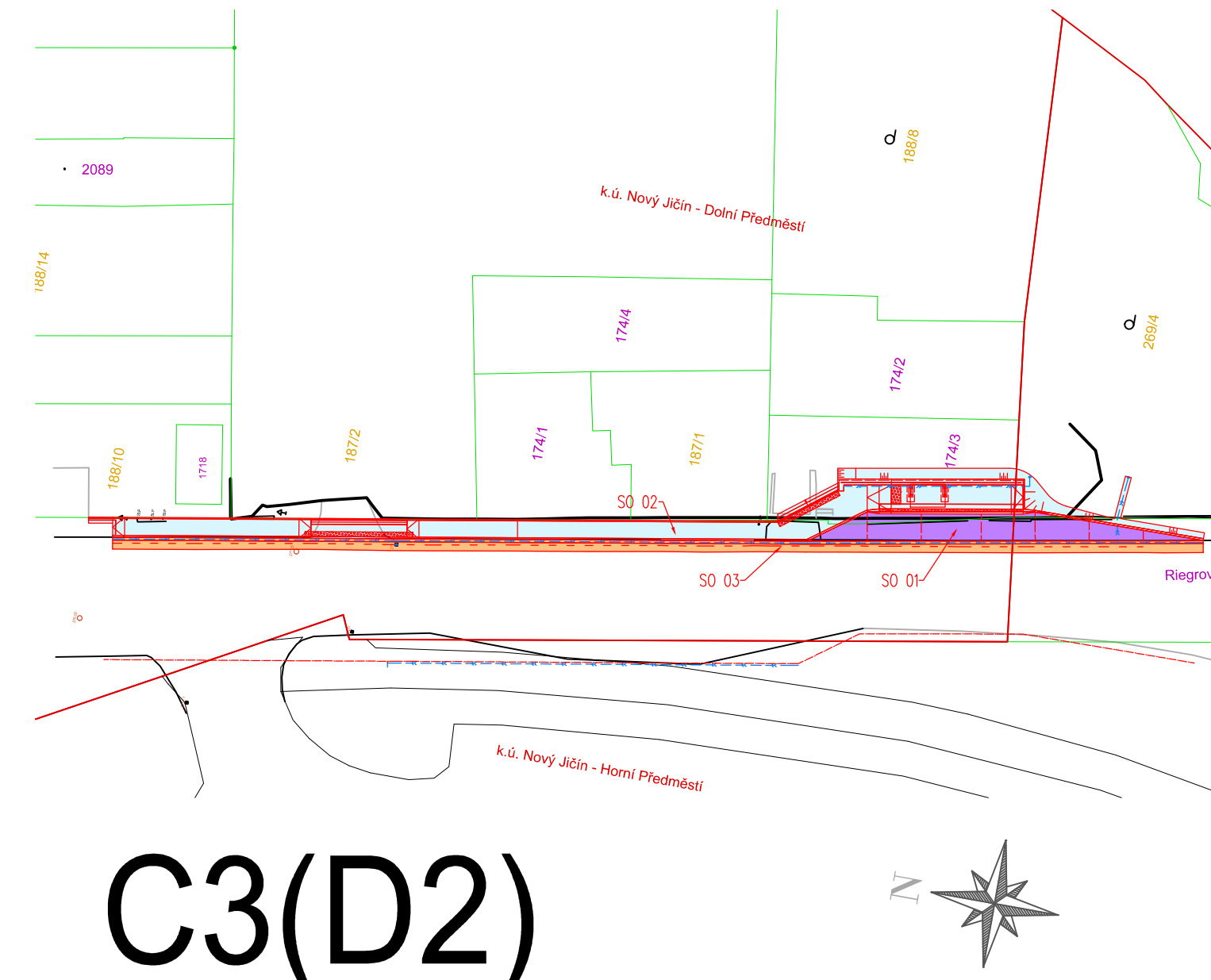
SKLADBA ÚPRAVY KRAJNICE KOMUNIKACE S4:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUBNÍ VRSTVY	ACO 11	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS–E	0,5 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	100 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PI–E	1,0 kg/m²
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI 0/32 SE ZHUTNĚNÍM	ŠD _A	cca 100 mm
CELKEM		cca 250 mm

ŘEZANÁ SPÁRA, KTERÁ BUDE PROVEDENA 1,0 m OD HRANY STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE, BUDE NA ZÁVĚR OŠETŘENA ZÁLIVKOU AZM.

STAVEBNÍ OBJEKTY:

- SO 01 AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – BUDOUCÍ SPRÁVCE MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
- SO 02 CHODNÍK VČETNĚ NÁSTUPIŠTĚ A OPĚRNÉ ZIDKY – BUDOUCÍ SPRÁVCE MĚSTO NOVÝ JIČÍN
- SO 03 ÚPRAVA KRAJNICE KOMUNIKACE – BUDOUCÍ SPRÁVCE MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ



C3(D2)

		Ing. Marek Milich Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30			
PROJEKČNÍ ČINNOST A STATIKA STAVEB		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK VYPRACOVÁVÁ : ING. MAREK MILICH KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK			
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ	MĚSTSKÝ ÚŘAD : NOVÝ JIČÍN	DATUM : 6/2022		ZAKÁZK.Č. : 013/2022	
INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykova nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín	OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykova nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín		FORMÁT : 6A4		STUPEŇ : SOUPRAVA
AKCE : ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ			DŮR+DSP		
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 1:200					